



Zero-Emission Bus Transition Plan

OCTA is planning a practical transition to cleaner buses while supporting reliable service and responsible investment.

Our Goal: 100% Zero-Emission Buses by 2040

A cleaner, quieter bus fleet serving Orange County communities.



Building on Progress



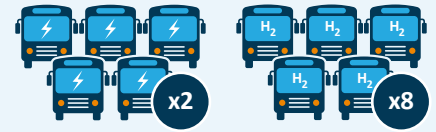
2 Technologies Being Evaluated

Testing battery-electric and hydrogen fuel-cell electric buses to determine the best fit for Orange County.



20 Buses in the Pilot Program

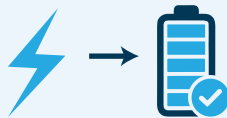
10 battery-electric buses and 10 hydrogen fuel-cell electric buses help OCTA evaluate performance on local streets.



50 Additional Buses Approved for Purchase

10 battery-electric buses will support the continued transition and 40 hydrogen fuel-cell electric buses.

How the Buses Work



Battery-Electric Buses

Run on batteries that recharge at a plug-in charging station.



Hydrogen Fuel-Cell Electric Buses

Use hydrogen to generate electricity onboard, releasing only water vapor from the exhaust.

Both technologies offer quieter, smoother rides without harmful tailpipe emissions.

Planning for the Transition

- Ensure bus technologies are suited for local routes and rider needs.
- Implement charging, fueling and facility improvements.
- Identify costs and potential funding sources.
- Establish practical steps to transition the fleet while minimizing service impacts.



Get Involved!

Scan to learn more and share your input.





Plan de transición hacia autobuses de cero emisiones

OCTA está planeando una transición práctica hacia autobuses más ecológicos, al tiempo que respalda un servicio confiable y una inversión responsable.

Nuestra meta:
Autobuses 100 % de
cero emisiones para 2040

Una línea de autobuses más limpia y silenciosa al servicio de las comunidades del Condado de Orange.



Aprovechar los logros



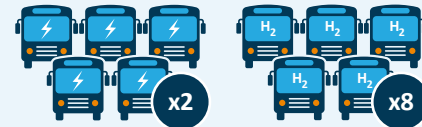
**2 Tecnologías en proceso
de evaluación**

Pruebas con autobuses eléctricos a batería y de pila de combustible de hidrógeno para determinar cuál es la mejor opción para el Condado de Orange.



**20 Autobuses en el
programa piloto**

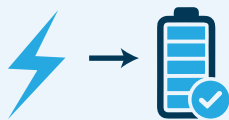
10 autobuses eléctricos a batería y 10 autobuses eléctricos con pila de combustible de hidrógeno ayudan a la OCTA a evaluar el desempeño en las calles locales.



**Se aprueba la compra de 50
autobuses adicionales**

10 autobuses eléctricos a batería contribuirán a la transición continua, y 40 autobuses eléctricos con pila de combustible de hidrógeno.

Cómo funcionan los autobuses



Autobuses eléctricos a batería

Funcionan con baterías que se recargan en una estación de recarga con enchufe.



Autobuses eléctricos con pila de combustible de hidrógeno

Utilizan hidrógeno para generar electricidad a bordo, de modo que por el tubo de escape solo sale vapor de agua.

Ambas tecnologías ofrecen una conducción más silenciosa y suave, sin emisiones nocivas del tubo de escape.

Planificación de la transición

- Asegúrate de que las tecnologías de los autobuses sean adecuadas para las rutas locales y las necesidades de los pasajeros.
- Implementar mejoras en los sistemas de recarga, repostaje e instalaciones.
- Identifica los costos y las posibles fuentes de financiamiento.
- Establecer medidas prácticas para la transición de la flota, minimizando al mismo tiempo el impacto en el servicio.



¡Participa!

Escanea para obtener más información y compartir tus comentarios.

